

KSKSKSKS

KS B ISO 10525

KSKSKSK

KSKSKS

KSKSK

KSKS

KSK

KS

KS

6 m 이상의 컨테이너를 다루는
카운터밸런스 지게차-
추가안정도 시험

KS B ISO 10525:2009

지식경제부 기술표준원

2009년 12월 30일 개정

<http://www.kats.go.kr>

심 의 : 물류 기술심의회

	성 명	근 무 처	직 위
(회 장)	김 응 진	협성대학교	교 수
(위 원)	김 국	서경대학교	교 수
	엄 재 균	명지전문대학	교 수
	김 현 지	경기대학교	교 수
	신 유 균	단국대학교	교 수
	김 종 호	국도해양부 물류시설정보과	사 무 관
	전 만 술	한국물류협회물류연구원	원 장
	김 재 상	한국생활환경시험연구원	탐 장
	이 명 훈	한국포장시스템연구소	소 장
	김 진 무	한국골판지포장공업협동조합	전 무
	김 필 립	한국물류창고업협회	전 무
	이 부 경	알에프앤유(RFNU)	대 표
(간 사)	한 상 환	기술표준원 지식산업표준국 에너지물류표준과	

원안작성협력 : 산업용트럭(ISO/TC110) 전문위원회

	성 명	근 무 처	직 위
(연구책임자)	최 동 원	한국건설기계산업협회	부 회 장
(참여연구위원)	이 재 학	한국산업기술대학교	교 수
	오 원 섭	현대중공업(주)	부 장
	유 한 중	두산인프라코어(주)	부 장
	신 대 영	한국생산기술연구원	수석연구원
	허 윤 식	에스엠중공업(주)	과 장
	안 승 배	한국표준화연구원	이 사
	이 병 원	한국건설기계산업협회	부 장
	권 태 우	한국건설기계산업협회	차 장
	김 영 식	한국건설기계산업협회	과 장
	최 경 무	한국건설기계산업협회	사 원

표준열람 : 국가표준종합정보센터 (<http://www.standard.go.kr>)

제 정 자 : 지식경제부 기술표준원장 제 정 : 2004년 12월 30일
 개 정 : 2009년 12월 30일 기술표준원 고시 제 2009-0952 호
 심 의 : 산업표준심의회 물류 기술심의회
 원안작성협력 : 산업용트럭(ISO/TC110) 전문위원회

이 표준에 대한 의견 또는 질문은 지식경제부 기술표준원 지식산업표준국 에너지물류표준과(과장 서동구 ☎ 02-509-7270)로 연락하거나 웹사이트를 이용하여 주십시오(<http://www.kats.go.kr>).

이 표준은 산업표준화법 제10조의 규정에 따라 매 5년마다 산업표준심의회에서 심의되어 확인, 개정 또는 폐지됩니다.

6 m 이상의 컨테이너를 다루는 카운터밸런스 지게차 – 추가안정도 시험

Counterbalanced trucks handling freight containers of 6 m length and above – Additional stability tests

개요

이 표준은 1997년에 제1판으로 발행한 ISO 10525, Counterbalanced trucks handling freight containers of 6 m(20 ft) length and above – Additional stability tests를 기초로, 기술적 내용 및 대응국제표준의 구성을 변경하지 않고 작성한 한국산업표준이다.

1 적용범위

이 표준은 컨테이너(6 m 이상) 작업용 카운터밸런스 지게차의 추가 안정성 시험을 규정한다.

이 표준은 KS B ISO 1074에 대한 추가안정도 시험을 규정한다.

안정도 시험은 컨테이너 운반용 카운터밸런스 지게차가 적재작업을 하는 경우, 다음의 조건에서 추가안정도 시험을 적용한다.

- a) 지게차(컨테이너 적재상태에서의 주행 높이로 운전하는 상태)가 풍속 12.2 m/s(Beaufort Scale 6) 이하의 조건에서 적재작업을 실시하는 경우
- b) 초과 풍속에 대해서는 3.5.3의 계산식 (1) 및 (2)의 풍속(v) 12.2 m/s에 초과된 값을 사용한다.
- c) 지게차는 컨테이너 측면의 전방으로 운전하고, 컨테이너의 바닥이 운전자 좌석의 최대 가압 지점에서 위로 1 m 이하로 컨테이너를 인양하여야 하며 마스트는 후방으로 완전히 기울인다.

비고 운전자가 컨테이너 바닥을 볼 수 있어야 한다.

a)와 b)에 규정한 조건을 만족하는 안정도 시험은 모든 지게차에 적용한다.

c)에서 규정한 조건을 만족하는 안정도 시험은 어느 정도 상승높이를 가지는 컨테이너 작업 지게차에 적용한다.

다음의 경우는 제외한다.

- 1) 적재물을 자유롭게 회전할 수 있는 지게차
- 2) 무게중심이 유동성이 있는 컨테이너 작업(KS T ISO 3874 참조)